

## ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

11.12.2012 г. № ДМ-1237

Мэру Москвы С.С.Собянину

О необходимости сокращения сроков проектирования и строительства Солнцевской линии метрополитена

### **Уважаемый Сергей Семенович!**

Многие годы от отсутствия метро страдают районы Раменки, Очаково-Матвеевское, Тропарево-Никулино, Солнцево, Ново-Переделкино, Внуково – более полумиллиона жителей. Сегодня добраться утром с этого направления в сторону центра, а вечером вернуться обратно – тяжелейшая проблема.

Вопрос о необходимости строительства Солнцевской линии метрополитена неоднократно обсуждался на самом высоком уровне власти, устанавливались сроки.

Так еще в 1996-м году Солнцевская линия должна была войти в строй действующих. Предполагалось, что пройдет она вдоль Мичуринского проспекта в подземном варианте от «Киевской». Позже, в начале 2000-х рассматривался вариант прокладки так называемого «легкого» метро в наземном варианте от станции «Юго-Западная» через Никулинскую улицу.

В настоящее время ведутся работы по удлинению Сокольнической (красной) ветки, но эта мера паллиативная и лишь отчасти решит транспортную проблему.

Наконец начаты долгожданные работы по проектированию и строительству Солнцевской линии от «Парка Победы», однако сроки прихода метро в Тропарево-Никулино и далее в Солнцево называют слишком отдаленные.

Префект ЗАО Москвы А.О.Александров, выражая чаяния народа, обратился в Правительство Москвы с предложением ускорить строительство Солнцевской линии. Мы поддерживаем нашего префекта.

От имени жителей прошу Вас, Сергей Семенович, дать указание о сокращении сроков проектирования и строительства Солнцевской линии метрополитена с тем, чтобы быстрее были построены станции в районе Тропарево-Никулино вдоль Мичуринского проспекта, а также дальнейшее продолжение линии в Солнцево, Ново-Переделкино, Внуково.

Депутат муниципального Собрания  
внутригородского муниципального образования  
Тропарево-Никулино в городе Москве А.В.Михайловский